

Основные потребительские характеристики регулируемых работ (услуг) в аэропортах и их соответствие государственным и иным утвержденным стандартам качества

Предоставляемые: АО "Аэропорт Салехард"

На территории: аэропорта Салехард

За период: 2023г.

Сведения о юридическом лице: АО "Аэропорт Салехард", 629004, ЯНАО, г. Салехард, ул. Авиационная 22

Генеральный директор Н.Ф. Хавер, Телефон - 8(34922) 3-89-06, Факс - 8(34922) 3-89-07, Электронная почта 74261@airshd.ru

Таблица

| № п/п | Класс аэродрома | Ограничения по типам принимаемых судов | Класс аэропорта | Объем пассажирских перевозок (тыс. чел.) | Объем грузовых перевозок (т) | Нормативы пропускной способности аэропорта (взлетно-посадочных операций / час |
|-------|-----------------|---|-----------------|--|------------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | В | <p>В период с 06 мая по 09 ноября: PCN-41/R/B/X/T смешанное- в летний период; Прочность покрытий ИВПП в расчетный период (весна-осень) соответствует требованиям регулярной эксплуатации ВС ИЛ-76ТД, ИЛ-76Т, ТУ204/201; ТУ-154, ТУ-214, ТУ-204, ТУ-134, ЯК-42, ЯК-40, АН-12, ИЛ-18, В 737200, В 737-300, В 737-500, АН-24, АН-26 (АН-30), АН-72 (АН-74), АН-32, АН-148; RRJ-95, CRJ-200, CRJ-600, CRJ-601, CRJ-604, Embraer-170LR, ATR-72, ATR-42, А-319-100 (64,4 т) и классом ниже. А-320 (до 75,9 т); А-319 (70,4-75,9 т); В-737-400(700) - 10 с/в в сутки А-321-100 (78,4т); А-320(77,4-78,4 т) - 2 с/в в сутки; А-321-100(200) (83,4т); В-737-800 - 2 с/в в неделю; А-321-200 (93,4т) - 1 с/в в неделю (2 с/в в неделю (масса до 92,0 т))</p> | Пятый | 366 | 817 | 4 |

| | | | | | | |
|--|--|---|--|--|--|--|
| | | <p>В период с 10 ноября по 5 мая PCN-52/R/B/X/T - в зимний период (с 10.11 по 05.05);</p> <p>Прочность покрытий ИВПП в зимний период соответствует требованиям регулярной эксплуатации ВС ИЛ-76ТД, ИЛ-76ТД, ИЛ-76Т, ТУ204/201; ТУ-154, ТУ-214, ТУ-204, ТУ-134, ЯК-42, ЯК-40, АН-12, ИЛ-18, В 737200, В 737-300, В 737-500, АН-24, АН-26 (АН-30), АН-72 (АН-74), АН-32, АН-148; RRJ-95, CRJ-200, CRJ-600, CRJ-601, CRJ-604, Embraer-170LR, ATR-72, ATR-42, А 320-200 (77,4 т), А 320-200 (75,9 т), А 320-200 (73,9 т), А 320-100, А 321-100 (78,4 т), А-319и классом ниже.</p> <p>Эксплуатация А-321-100 (78,4т); А-321-100(200) (83,4т); 10 с/в в сутки; А-321-200 (93,4т) - 2 с/в в сутки</p> | | | | |
|--|--|---|--|--|--|--|

| N п/п | Пропускная способность аэродрома | | | | Пропускная способность аэровокзального комплекса | | | | | | Технические возможности топливозаправочных комплексов аэропорта | | | | | | |
|----------|---|-------------|-----------------------|-----------------------|--|--------------|---------|-------------------|----------|-----------|---|-------|-------|-------|---------------------|---------------------|----------|
| | ВПП (сист. ВПП) (взл.-пос/час, взл.-пос/год) | РД (ВС/час) | Пасс. перрон (МС/час) | Груз. перрон (МС/час) | ПР (пасс/час) | КЗ (пасс/м2) | SM (м2) | СПР (груз.ед/сут) | ГСУТ (т) | СОБЩ (м2) | УРАБ (т) | Q (т) | N (т) | G (т) | НДС (кол.запр /час) | НМЗ (кол.запр /час) | УСУТ (т) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 1. | 4 | 0 | 4 | 0 | 120 | 0,9 | 71,3 | 42 | 14,1 | 72,8 | 14400 | 9600 | 630 | 1260 | 0 | 2 | 40 |